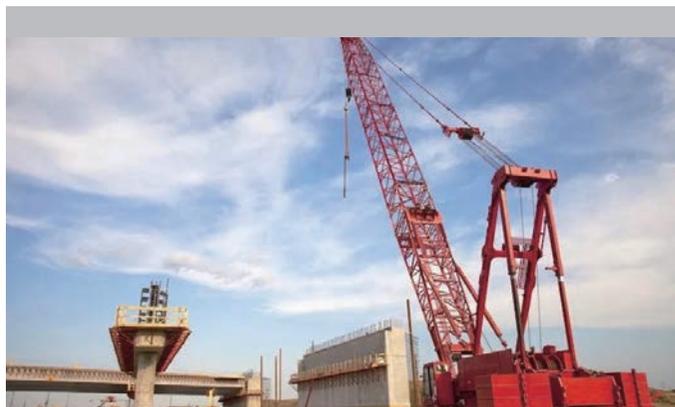


中國交建：營收與淨利雙增REITs 助力規模化發展長期增長可期



在穩增長的經濟目標下，近年來國家出台多項政策，引導和支持基礎設施建設。中國交建(1800.HK)作為國資委控股的超大型央企以及基礎設施建設行業的領軍者，2021年，中國交建積極響應政策需求，深入實施「三重兩大兩優」經營策略，紮實有序推進各項工作，主要經營業績保持穩健增長勢頭，給市場交出了一份令人滿意的答卷。

深入實施「三重兩大兩優」經營策略經營質效穩步提升

2021年，中國交建持續聚焦重點項目、重要區域、重大市場，沿著突出大交通、大城市，優先海外、優先江河湖海的方向，不斷優化業務佈局，升級業務體系，新签合同額、營業收入、淨利潤等經營指標均創出歷史新高。2021年，中國交建新签合同額12679.12億元，同比增長18.85%；實現營業收入6856.39億元，同比增長9.25%；歸屬於上市公司股東的淨利潤179.93億元，同比11.03%，顯示出中國交建強勁的增長態勢。

在道路與橋樑建設方面，2021年中國交建連續斬獲張掖至汶川國家高速公路青甘界段、長春經濟圈環線二期、雲南G5615天保至猴橋高速EPC等多個優質現匯項目，公路項目規模重回市場第一，重點業務、重點區域的優勢地位得到不斷鞏固。在鐵路建設方面，中國交建在持續拓展國內項目的同時，成功打入非常、東南亞等鐵路建設市場，「中交鐵道」品牌力持續增強。在疏浚業務方面，中國交建順利中標唐山曹妃甸港5萬噸級航道、礮石水道、南通港三夾沙巷道等傳統業務重點項目，繼續保持在該領域的絕對競爭力。

值得一提的是，雙碳目標下，中國交建加速推動在生態環保領域的產業佈局，助力中國低碳社會轉型。2021年，中國交建積極佈局海上風電相關項目，持續打造中國海上風電第一品牌。此外，中國交建正聯合上游電力企業、整機廠商等進行資源整合，籌劃打造海上風電平台公司，主要開展運維與核心裝備投資業務，期望帶動下游的風電安裝與維護運營。

創新開展REITs助力規模化發展

在基礎設施投資方面，2021年12月31日發改委發佈《關於加快推進基礎設施領域不動產投資信託基金有關工作的通知》，提出進一步加快推進基礎設施REITs試點有關工作，推動盤活存量資產、形成投資良性循環。2022年3月18日證監會表示，推動基礎設施REITs健康發展是十四五規劃作出的重要部署，將深入推進公募REITs試點，進一步促進投融資良性循環。一系列利好政策之下，REITs正迎來歷史新發展機遇。

藉助政策利好，中國交建搶抓市場資金成本視窗，創新各類別資產證券化業務模式，盤活存量基礎設施資產，助力公司基礎設施業務規模化及可持續發展。2022年3月23日，中國交建REITs再次邁出歷史性的一步，行業內首單央企高速公路REITs項目——華夏中國交建高速公路REIT獲證監會批准註冊。

分析人士認為，中國交建是中國少數幾家具有全國性路產佈局的企業之一，具有豐厚的資產儲備，開展基礎設施公募REITs能盤活中國交建優質存量基礎設施資產，並打通資產退出通道，為公司打通新的資本市場通道，提升公司的市場影響力，助力公司基礎設施業務規模化及可持續發展。未來如果公司優質高速資產不斷通過擴募形式注入REITs平台，將有助於公司加速盤活存量資產。此外，依靠中國交建在基建市場專業的運營能力，公司可對旗下高速公路等資產進行優化管理，實現基建資產價值的充分放大。

展望未來，中國交建將持續貫徹實現「三重兩大兩優」經營策略，提升市場經營質效，提升企業核心競爭力，將中國交建打造成具有全球競爭力的科技型、管理型、質量型的世界一流企業。

和譽醫藥口服PD-L1抑制劑獲批 臨床



Abbisko Therapeutics is a global innovative drug research and development company founded in Zhangjiang, Shanghai, China. The founder and management team of the company have many years of experience in R&D and management of large international and domestic pharmaceutical companies and have participated in the R&D of multiple clinical and new drugs on the market. Abbisko Therapeutics focuses on the research and development of new tumor drugs, focusing on small molecule tumor targeting and tumor immune drugs, focusing on the needs of patients and the pharmaceutical market, adhering to the concepts and standards of international new drug development, and is committed to developing novel and high-potential drug targets. The first-in-class or best-in-class innovative drugs are used to improve the quality of life of patients in China and around the world.

和譽醫藥是一家創立於中國上海張江，著眼全球的創新藥研發公司。公司的創始人和管理團隊擁有多年國際和國內大型藥企的研發和管理經驗，並參與了多個臨床及上市新藥的研發。和譽醫藥專注於腫瘤新藥研發，以小分子腫瘤靶向和腫瘤免疫藥物為核心，著眼病患及醫藥市場的需求，秉承國際新藥開發的理念和標準，致力於開發新穎及高潛力藥物靶點的first-in-class或best-in-class創新藥物，用於改善中國及全球病人的生活質量。

3月30日，中國國家藥監局藥品審評中心(CDE)官網公示，和譽醫藥申報的ABSK043膠囊獲得臨床試驗默示許可，擬定適應症為惡性腫瘤。公開資料顯示，ABSK043為和譽醫藥研發的創新口服小分子PD-L1抑制劑。該藥的臨床前研究結果還將在2022年美國癌症研究協會(AACR)年會上展示。

在腫瘤免疫治療領域，小分子PD-1/PD-L1抑制劑的研發逐漸吸引關注。相較於單克隆抗體，小分子PD-1/PD-L1抑制劑具有許多潛在優勢，例如：口服給藥可改善患者的依從性；小分子相對於抗體半衰期較短，使得與免疫相關的不良反應可以得到更好地控制；小分子的靈活性在接下來的聯合療法中可以更加便捷有效。

據和譽醫藥早先新聞稿介紹，ABSK043為一款全新具備較好活性、選擇性的小分子PD-L1抑制劑。它可與PD-L1特異性結合併誘導其從細胞表面內吞，有效抑制PD-1/PD-L1的相互作用，恢復PD-L1介導的T細胞活化抑制。在多個臨床前模型中，ABSK043展現出與已獲批抗PD-L1抗體相當的抗腫瘤功效。此外，和譽醫藥還將探索這款口服小分子PD-L1抑制劑與其他藥物的聯合治療潛力。

2021年8月，和譽醫藥已於澳大利亞完成ABSK043的1期臨床試驗的首例患者給藥。該試驗旨在評估其治療實體瘤的安全性、耐受性、藥代動力學及初步抗腫瘤療效。本次該藥在中國獲批臨床，意味著它即將在中國開展臨床研究。

甯滬高速2021年營收創新高 高速公路股業績普漲



Established in August 1992 with a registered capital of RMB5,038 million, Jiangsu Ning-Shanghai Expressway Company Limited is the only listed company in Jiangsu Province in the transportation infrastructure category. The Company is principally engaged in the investment, construction, operation and management of the Shanghai-Nanjing Expressway and the toll roads in Jiangsu Province owned or participated by the Group, as well as the development of passenger transportation and other ancillary services (including refueling, catering, shopping, automobile maintenance, advertising and accommodation, etc.) along such highways.

江蘇甯滬高速公路股份有限公司成立於1992年8月，註冊資本人民幣50.38億元，是江蘇省唯一的交通基建類上市公司。公司主要從事投資、建設、經營和管理滬寧高速公路及本集團擁有或參股的江蘇省境內的收費公路，並發展該等公路沿線的客運及其他輔助服務業（包括加油、餐飲、購物、汽車維修、廣告及住宿等）。

2021年，即便受到江蘇省內南京、揚州等地疫情影響，寧滬高速仍然實現營收137.9億元，比2020年的80.3億元增長71.7%，也明顯高於2019年疫情前的100.8億元，創下歷史新高。寧滬高速表示，2021年，受益於路橋收費業務經營的強勁恢復，通行費收入大幅增長。此外，子公司的地產專案交付規模大於上年同期，結轉銷售收入相應增長。截至2021年年末，寧滬高速總資產規模676.6億元，淨資產約353.6億元。公司直接參與經營和投資的路橋項目共17個，擁有或參股的已開通路橋里程超過910公里。

作為長三角重要的交通通道，滬寧高速2021年日均車流量約101936輛，同比減少約1.07%。其中，客車流量同比減少3.64%，流量占比約78.71%；日均貨車流量同比增加約9.79%，貨車占比約為21.29%。滬甯高速日均通行費收入約1406萬元，同比增長約31.03%。年報顯示，和滬寧高速類似，2021年寧滬高速旗下多個路橋項目客車通行量下降，但貨車通行量有所增長。從收入來看，2021年多個路橋專案日均收入實現明顯增長，如鎮溧高速增長46.6%，錫宜高速增長56.7%，江陰大橋增長61.7%，蘇嘉杭高速增長63.5%。

業務高速發展品牌美譽度持續提升 光大雲繳費領先優勢進一步擴大



近年來，大數據、雲計算、人工智能、區塊鏈等前沿技術推動了數字經濟、數字社會的發展，金融業作為實體經濟發展的基礎之一，為了順應社會的發展需求，也在不斷的進行數字化轉型升級。

作為銀行業的領導企業，光大銀行近年來不斷加大在金融科技方面的投入，通過推出一系列新產品、新服務，打造金融科技的新生態，這其中，光大雲繳費就是經典案例之一。

豐富的便民繳費服務滿足客戶多元化金融需求

據了解，起步於2014年的光大雲繳費，是光大銀行打造的開放便民繳費平台，平台以「為民服務解難題」為宗旨，整合多種資源和服務，涵蓋提供水、電、燃氣、有線電視、社保、教育、物業等豐富多樣的便民繳費服務，特色商城、旅遊購物、健康醫療、1元理財、1元保險等便民生活與金融服務，並向全國範圍輻射。

在民生服務方面，光大雲繳費積極發揮場景賦能作用，打造「生活+金融」普惠型財富管理平台。充分發揮平台流量優勢，加快雲繳費自營渠道建設，搭建以雲繳費APP與雲繳費官方、社保雲繳費、醫療雲、光大社區、開薪寶5個小程序為核心的「1+5」多元場景生態系統，以金融科技助力用戶體驗持續升級。同時，光大雲繳費推出系列電子錢包，為繳費用戶提供便民金融賬戶服務，支持眾多普惠、細微金融服務，為便民服務加持金融價值，滿足了用戶更全面的便利性金融需求。

在鄉村振興方面，光大雲繳費通過在關鍵領域和生活場景的線上線下融合，促進城鄉便民服務均衡發展。通過社保雲繳費服務，幫助廣大村民實現足不出戶、一鍵繳款，解決了群眾繳納社保醫保「最後一公里」的迫切需求。目前，供暖費代收服務實現北方供暖地區全覆蓋，水費、燃氣費代收服務地級市覆蓋率均超70%，2021年，有超過1.8億人次通過光大雲繳費繳納了社保醫保。

在疫情防控方面，光大雲繳費不僅上線水、電、燃氣、醫療掛號、車輛臨時號牌等繳費服務，光大雲繳費APP還同步上線了天津、西安、紹興、山西、大連、河北、江蘇、吉林、青島等疫情突發地區專屬愛心頻道，助力減少接觸、減少聚集，保障居民生活繳費不中斷。2022年春節期間，光大雲繳費24小時在線服務，全力保障全國人民各類生活繳費代收服務超3000萬次。

業務呈現高速發展品牌美譽度持續提升

憑藉強大的技術平台及便捷優質的服務，光大雲繳費業務呈現高速發展態勢。截至2021年底，光大雲繳費累計接入繳費項目12,263項，本年新增2,223項，增長22.14%；累計輸出平台668家，新增93家，增長16.17%；直聯客戶1.06億戶，新增5,539.92萬戶，增長110.09%；直聯客戶月活用戶1,778.48萬戶，本年新增538.26萬戶，增長43.40%；本年服務活躍用戶5.65億戶，同比增長11.00%；繳費筆數21.32億筆，同比增長14.32%；繳費金額5,524.39億元，同比增長36.82%，繼續保持中國最大開放便民繳費平台領先優勢。

與此同時，光大雲繳費的品牌美譽度持續提升。於2021年10月22日，在《每日經濟新聞》主辦「第12屆金鼎獎」頒獎典禮中，光大雲繳費科技有限公司獲評「年度優秀金融科技公司」；於2021年12月15日，在《金融時報》舉辦「2021中國金融機構金牌榜[●]金龍獎」頒獎典禮中，光大雲繳費獲評「年度最具影響力便民金融服務平台」。此外，還受邀參加2021金融街論壇並現場發佈《2021年中國便民繳費產業報告》；受邀參展2021年服貿會、國家級金融科技示範成果展等大型活動，成功入選《亞金協金融科技實踐報告》案例集、國家金融與發展實驗室「第二屆全球金融科技創新案例庫」。

未來，光大雲繳費將繼續豐富雲繳費「生活+金融」特色場景，持續加大項目接入力度，提升線上便民繳費服務能力，積極推動與更大機構合作，拓寬服務渠道，加快雲繳費自營渠道建設，提供全類別金融產品和服務，滿足客戶多元化金融需求，實現平台的高質量可持續發展。

鞍鋼股份2021年度業績強勁增長 利潤創下歷史新高



In 2021, in the face of the complex and ever-changing economic environment and industry situation, Angang Steel Company Limited will firmly grasp market opportunities and actively adapt to market changes and national Adjusting industrial policies, optimizing procurement and marketing strategies, vigorously adjusting product mix, and strengthening lean management, business performance increased significantly. Key indicators such as total profit, net profit, and earnings per share all increased by more than 2.5 times year-on-year, hitting a record high and achieving “The 14th Five-Year Plan” start from a high starting point.

2021年，面對復雜多變的經濟環境、行業形勢，鞍鋼股份有限公司(下文簡稱「鞍鋼股份」，股份代碼：000898，SZ；00347，HK)緊緊把握市場機遇，積極適應市場變化和國家產業政策調整，優化採購、營銷策略，大力調整品種結構，強化精益管理，經營業績大幅增長，利潤總額、淨利潤、每股收益等關鍵指標同比增長均逾2.5倍，創下歷史新高，實現了「十四五」高起點開局。

鞍鋼股份是中國現代化特大型鋼鐵聯合企業，是享有「新中國鋼鐵工業的搖籃」之稱的鞍鋼集團的核心企業。主要從事鋼鐵製造業，擁有鞍山、營口、朝陽三大主要生產基地和大連、沈陽、長春、天津、上海、武漢、合肥、鄭州、廣州等地的加工配送或銷售服務機構，並依託鞍鋼集團在海外的銷售機構開展國際化經營。

經營效率大幅提升利潤創下歷史新高

根據年報數據，2021年，鞍鋼股份實現營業收入人民幣136,674百萬元，同比增長35.45%；利潤總額人民幣8,920百萬元，比上年上升271.20%；歸屬於公司股東的淨利潤為人民幣6,925百萬元，比上年上升250.10%；每股基本收益為人民幣0.736元，比上年上升250.48%；經營活動產生的現金流量淨額為人民幣12,846百萬元，同比上升29.55%。此外，擬每10股派發現金紅利2.21元(含稅)、不送紅股、不轉增。

對於業績增長強勁的原因，鞍鋼股份認為，2021年鋼鐵行業整體運行態勢良好，鞍鋼股份緊緊把握市場機遇，積極適應市場變化和國家產業政策調整，妥善應對疫情反復、極端天氣、限產限電等不確定性因素的沖擊，克服原燃料價格高位運行等不利因素的影響，有效組織生產經營活動，優化採購、營銷策略，大力調整品種結構，同時強化精細管理，通過對標挖潛，推動各項技經指標持續改善和提升，工序降本成效顯著，生產經營穩定向好，實現利潤總額、歸屬於上市公司股東的淨利潤比上年大幅增長；另外營收增長的主要因為產品價格上漲所致。

成本變革取得顯著成效毛利率提升至9.69%

年度內，鞍鋼股份實施成本變革，強化降本工作，優化能源系統管理，外購能源成本、噸鋼綜合能耗、噸鋼耗新水、餘熱餘能回收指標均實現歷史較好水平。鋼材原品種成材率、綜合成材率比上年分別提高0.05個百分點和0.07個百分點。鞍鋼股份克服資源緊張、價格高漲等不利影響，拓展原燃料採購管道，差異化降低採購成本比去年同比增加19.52%，並強化資金管控，財務費用比上年減少36.94%，融資成本持續降低，助推了業績的提升，鋼材產量實現小幅上漲，整體毛利率升至9.69%。

行業前景方面，近年中國對鋼鐵行業實施產能、產量「雙控」政策，鞏固供給側結構性改革成果，抑制進口鐵礦石價格過高過快上漲；《「十四五」工業綠色發展規劃》和《關於促進鋼鐵工業高質量發展的指導意見》的出台，將加快推進鋼鐵行業產業結構調整，減量、綠色、低碳將是中國鋼鐵行業未來的發展方向。而鞍鋼股份在此方面已經形成競爭優勢，大力拓展節能減排新技術，健全綠色低碳循環發展的能源體系，推動綠色製造，環保指標處於國內先進水準。憑此優勢，鞍鋼股份有望把握行業未來機遇，實現業績進一步提升。

展望未來，鞍鋼股份將立足新發展階段，貫徹新發展理念，服務構建新發展格局，錨定「鋼鐵旗艦」目標，全面提升「五力」，爭當全面領先型標桿企業，並將緊跟政策和國內外市場變化，確保公司整體效益最大化，推動企業實現高質量發展。

山東港口日照港攜手泉州安通合作開通的「日照—湛江」集裝箱班輪航綫正式投入運營



Rizhao Port Jurong Co., Ltd. is a Sino-foreign equity joint venture limited company established by Rizhao Port Group and Jurong Port on March 17, 2011. It operates four berths and lease out 4 berths, with a total designed annual throughput capacity of 18.1 million tonnes. It is the largest port for grain and woodchip imports in China in terms of 2018 throughput. The port is equipped with highly automated conveyor belts, pipeline systems, and industry-leading grain silos storage. Since its formation, We have received numerous awards during the Track Record Period.

山東港口日照港裕廊股份有限公司是山東港口日照港第一家中外合資的碼頭裝卸公司，於2019年6月在香港聯交所主板掛牌上市(股票代碼：6117.HK)，主營糧食、木片等貨種的碼頭服務業務和鐵路貨物運輸代理等延伸服務，進口糧食吞吐量連續兩年突破1000萬噸，是全國最大的大豆、木片進口港，也是全國唯一具備兩條千公里過境鐵路(瓦日鐵路、新菏兗日鐵路)直通港區的沿海港口。裕廊公司依託山東港口一體化改革發展平台，服務腹地縱深廣闊，運輸需求旺盛，集疏運高效便捷，輻射面積超300萬平方公里，輻射人口超過全國總人口的1/3，並與國內央企、國際四大糧商及優質民企等百余家重點客戶建立了穩定的業務關係。

山東港口日照港攜手泉州安通合作開通的「日照—湛江」集裝箱班輪航綫正式投入運營，不僅填補了山東港口日照港至湛江港直航服務的空白，而且架起了一條貫通南北、輻射東西的「海上黃金走廊」，為促進南北生產要素流通和商貿往來、加快黃河流域和環北部灣地區高質量發展，進一步暢通國內國際「雙循環」提供了新引擎。

此次開通運營的「日照—湛江」集裝箱班輪航綫，由泉州安通物流有限公司運營，初期投入4艘2.3萬噸船舶，船期3-4天一班，後期將逐步加密至天天班，預計全年能為日照港增量6萬標箱。新航綫不僅直通華南地區，還能夠通過湛江輻射粵港澳大灣區、海南自由貿易港以及東南亞各國，為南來北往的廣大客戶提供了效率更高、交貨更快、品質更優的雙向對流服務。

「日照—湛江」集裝箱班輪航綫的開通，將進一步推動南北內貿集裝箱航綫融合，鞏固山東港口日照港同區域最全內貿集裝箱航綫網絡比較優勢，助力山東港口日照港南下精品航綫形成「東有南沙、中有湛江、西有欽州」的東中西三綫互補聯動戰略佈局。」山東港口日照港集發公司市場開發部副經理費洪濤表示。

立足融合，向海圖強，山東港口日照港將充分發揮自身在區位、硬件、服務等方面的綜合優勢，不斷完善南下精品幹綫、環渤海支綫、江海聯運等集裝箱航綫網絡佈局，在保障產業鏈供應鏈穩定、提供高密度精品航綫服務方面持續發力，更好地擦亮「南來北往日照港」集裝箱優質服務品牌，全力打造環黃渤海區域內貿集裝箱樞紐港。

聚焦新業態發展持續加碼光伏業務 大唐環境核心競爭優勢凸顯



As a leading enterprise in the field of environmental governance, in 2021, Datang Environmental Industry Group Co., Ltd will develop steadily in various business segments, with environmental protection facilities franchise business and Nitrate catalyst business continued to maintain its leading position in the industry.

2021年11月，中共中央及國務院印發《關於深入打好污染防治攻堅戰的意見》。到2025年，生態環境持續改善，主要污染物排放總量持續下降。到2035年，廣泛形成綠色生產生活方式，碳排放達峰後穩中有降，生態環境根本好轉，美麗中國建設目標基本實現。這一政策為環境治理企業的發展提供了政策性保障，環保行業仍具有較大發展空間。

作為環境治理領域的龍頭企業，2021年，大唐環境產業集團股份有限公司（「大唐環境」或「公司」，股份代碼：01272.HK）各業務板塊穩步發展，環保設施特許經營業務和脫硝催化劑業務繼續保持行業領先地位。按截至2021年底的累計投運機組容量計算，該公司繼續穩佔中國最大煙氣脫硫及脫硝特許經營商的位置。按2021年催化劑總產量計算，持續保持中國最大的脫硝催化劑生產商地位。

在各項業務穩健發展的同時，大唐環境積極貫徹構建以新能源為主體的新型電力系統部署，堅持集中式和分佈式並舉，大力提升風電、光伏發電規模，以分佈式光伏業務為切入點，推動開展集中式光伏、風電業務，充分挖掘產業園區和重點用能企業需求，開展綜合能源服務、儲能、智慧能源等新業務新業態，調結構、轉方式、拓增量、開新局。

大唐環境新能源投資主要集中在分佈式光伏上，2021年，新簽可再生能源工程項目7個，其中6個為光伏工程項目，裝機容量396.09兆瓦，1個為風電工程項目，裝機容量130兆瓦。目前該公司已有三個項目投入運行，另有三個項目正在建設，並為此已成立專班；重點領域集中京津冀地區及南方一些發達省份，因當地有相關政策補助及收益率高，今年將實現30個項目投產，裝機容量達100兆瓦。

綜合來看，大唐環境聚焦新業態發展，圍繞「碳達峰、碳中和、資源循環利用、綠色低碳、新能源」等國家戰略和熱點領域，將設計力量、技術力量、研發力量與公司業務有機融合，實現綜合輸出創效，將為公司構建新的產業優勢，實現營收多元化，進而為其業績不斷增長打下堅實的基礎，未來發展空間值得期待。

渤海銀行財富管理版圖擴張提速 金融科技賦能財富管理再上新台階



近年，消費越發成為拉動國內經濟增長的主引擎，零售業務因此成為各銀行轉型的重點領域，財富管理有望在此過程扮演重要角色；同時，作為重要的中間業務，財富管理也有利於商業銀行降低息差依賴。以提供「最佳體驗的現代財資管家」為重要發展理念的渤海銀行(09668.HK)，有望抓住上述趨勢，全面提升財富管理綜合競爭力，開創高質量發展新局面。

渤海銀行是當前最年輕的全國性股份製銀行，為金融需求最旺盛的「壓力一代」，以及急需財資管理服務的「養老一族」為核心的零售客戶群體提供服務。2021年，該行推進擴張財富管理版圖，聚焦金融科技創新，財富管理業務邁上新台階，財富管理口碑和品牌影響力進一步提升，夯實了行業領先地位。

零售業務勢頭強勁鞏固行業領先地位 做大財富總量擴大財富管理版圖

2021年，渤海銀行零售業務延續強勁發展勢頭，通過拓展「大客群」、搭建「大平台」、構建「大生態」，推動零售業務快速發展。根據財報，2021年該行零售業務營收達人民幣103.52億元，同比增長20.13%。其中，零售存款總額增速在12家股份製銀行中位居首位；網均存款增長額排名第二。

渤海銀行抓住零售業務蓬勃發展之際，在財富管理方面，不斷豐富完善財富管理產品，大力發展理財和代銷業務，做大財富資產總量，擴大財富管理版圖。

2021年全年，非貨幣基金收入較上年同期實現16倍增長，股票+混合公募基金保有量躋身全國基金代銷機構前100名；代理保險實現中間業務收入同比增長70.90%；銀行高淨值客群穩步增加，零售私行客戶同比增長76.68%。年度內，渤海銀行進一步豐富其金融供給資源，完善專業、高效、智慧的私人銀行服務體系，還逐步形成財富管理產業鏈上的產融與融融協同，全面提高渤海銀行財富管理品牌綜合競爭力。

金融科技賦能引領行業創新 斬獲權威大獎財富管理再上台階

近年，金融科技日漸成為銀行業高質量發展的動力引擎。渤海銀行順應時代發展潮流，利用「金融+科技」賦能生態場景建設，助力財富管理再上台階。

渤海銀行通過AI、5G、大數據等先進技術，為客戶營造數字化、數智化用戶體驗，打通電子賬戶「最后一公里」，為用戶開拓便捷的支付渠道。在渤海銀行不斷創新中，用戶觸手可及處均可以得到渤海銀行的服務，讓金融服務融入到各種交易場景乃至生活場景。

值得一提的是，隨著跨境電商崛起，並將在較長時間內成為有利風口，渤海銀行抓住該機遇，實現了境內外企業與消費者的高效連接。

該行在業務實踐過程中，構建了「N10跨境電商融資服務模式」，創立了國內首個跨境倉儲物流+跨境電商+平台+跨境支付+FT融資場景，打造了基於「資金流、訂單流、貨物流、資訊流」四流合一的數據和技術驅動的供應鏈金融協同平台。該模式不僅引領行業金融科技創新，還促進金融資源更好賦能跨境電商乃至國內電商，推動我國電商業的發展。

憑藉財富管理及金融創新成就，該行斬獲「金禧獎」中的「卓越金融科技公司」和「優秀財富管理銀行」以及「第十一屆基金與財富管理·介甫獎—私人銀行新銳獎」多項權威大獎，備受行業認可。

開創多樣化財富管理模式 深耕廣拓抓住機遇 實現更大發展

近年，為滿足不同類型客戶對財富管理不斷增加的需求，渤海銀行還開創出多樣財富管理模式，不斷優化銀行財富管理業務流程。

該行以成為「客戶最佳體驗的現代財資管家」為目標，基於客戶所處的人生階段，重點聚焦充電奮進、安居樂活、成長家庭、隨心安享四類客群，多維度梳理理財產品譜系，持續推出適合不同客群的渤銀E財系列產品與服務。

市場前景方面，隨著國內疫情逐漸得到控制，未來實體經濟進一步復蘇以及貨幣政策適度寬松等有利政策效能釋放，商業銀行經營環境將總體向好，作為最年輕的全國性股份製銀行，渤海銀行的財富管理績效有望實現進一步的提升。

展望未來，渤海銀行將繼續推進金融科技賦能生活及數字化轉型，在構建金融科技能力的同時，不斷提升財富管理的廣度和深度，持續迸發出邁向「最佳體驗的現代財資管家」澎湃動能，切實服務國家戰略，服務實體經濟，服務美好生活。

大明國際業績矚目，值得關注



Established in 1988, Da Ming International Holdings Ltd. is a leading high-end manufacturing supporting service company in the field of metal processing in China, with the whole process industry chain of material processing, parts fabrication and finished products manufacturing, and professional technical services. At present, the company has established 10 processing service centers and manufacturing service bases along the Yangtze River (Jingjiang) nationwide, with customers covering many head enterprises in the industry. 2010, Da Ming International Holdings Ltd. was listed on the main board of Hong Kong Stock Exchange; in 2021, the company will achieve sales volume of 1.83 million tons of stainless-steel products, 3.12 million tons of carbon steel products and sales revenue of 46.3 billion RMB.

大明國際是一間領先的金屬材料加工服務供應商，為國內現代化製造業提供全方位的加工服務，活躍客戶超過20,000名。加工工序涵蓋製造業的全流程，包括切割、分條、研磨、成型、焊接、熱處理、機加工、塗裝及組對。集團旗下設有十個加工中心，按照既定策略分佈於國內不同地區，即無錫、杭州、天津、武漢、太原、淄博、靖江、泰安、前洲及嘉興。

截至2021年12月31日止年度的全年業績，公司實現收益463.45億元，同比增加31.9%；公司權益持有人應佔年度溢利及綜合收益總額4.95億元，同比增加42.26%；每股基盈利0.40元；董事已於年度宣派及派付中期股息每股0.06港元（2020年：無）。

於2021年6月5日，公司與三一集團簽訂戰略協定。雙方將在鋼鐵材料加工、零部件及製造配套、產品研發、技術創新、資源整合、資合作、資訊化建設、智慧製造等方面開展多方位深層次合作，實現「長期合作、互利雙贏」的目標。作為產業鏈戰略合作夥伴，「世界500強」三一集團與「中國製造業500強」大明國際的強強聯手，將共創、共建、共用鋼鐵供應鏈效率和價值的提升，共同促進工程機械行業的提質升級。

自2006年起，大明國際比年躋身中國制功課500強、中百姓營企業500強以及中國上市企業500強，並榮獲天下4A級物流企業稱呼。大明國際以團體總部為龍頭，領先在天下制功課興旺地域成立了十大加工效勞中間收集以及長江沿江製作基地(靖江)，憑仗手藝創斷，依靠不銹鋼16萬噸、碳鋼27萬噸、特材2萬噸的現貨庫存及「大明持續加工平台」等差同化劣勢，打造出「鋼廠→加工中間→製作工廠」製作新形式，能為高低流企業先輩制功課供給從材推測裁剪、研磨、切割、成形、焊接、熱處置、機加工、塗裝以及組裝等「一攬子」全流程財產鏈效勞，以高品格、快交期、本錢優化著名於業內。

做強主業、第一大股東中信加持 新華融開啟新篇章



隨著中國華融(02799.HK)深入貫徹落實黨中央、國務院及金融監管機構各項工作部署，回歸本源、聚焦主業，其經營活動已經步入正常軌道。2021年，中國華融不僅告別巨額虧損，實現利潤扭虧為盈，隨著近日中信集團晉級為其第一大股東，中國華融更加彰顯發展信心，有望在中信集團長期加持下，加速轉型腳步，抓住機遇，開啟新的歷史篇章。

利潤扭虧為盈高質量發展取得歷史性階段成果

2021年，中國華融持續聚焦主業，全面提升主業發展質量和經濟效益。主業盈利模式逐步升級換代，並保持穩定收入貢獻。收購處置類業務方面加快周轉，實現收入同比增長，個貸及單戶對公轉讓業務取得突破。與此同時，中國華融收購重組類業務亦不斷創新，成功實施雨潤集團等多家企業的重組重整項目。該集團在股權類業務推進資產佈局優化，公允價值隨資本市場同步上升，投向新能源、高端裝備制造、計算機、通信等領域。經過一系列轉型攻堅，中國華融收入結構趨勢性向好，業務結構持續優化，利潤扭虧為盈，高質量發展取得歷史階段性成果。

在「三表」修復方面，中國華融實現了穩收入、降支出，經營業績扭虧為盈；控資產、降負債，瘦身縮表亦初見成效。2021年實現營業收入931億元，同比增長23.4%；營業支出836.34億元，同比下降52.7%；歸屬於公司股東的淨利潤3.78億元，實現扭虧為盈。2021年末該集團資產總額1.57萬億元，減少4.4%；負債總額為1.46萬億元，減少7.2%；淨資產為1,040億元，增長62%。

業務經營方面，中國華融活存量、優增量，不良資產經營分部貢獻穩定，實現收入總額517.48億元，稅前利潤72.06億元，保持了業績貢獻主體地位。收購處置類業務加大資產包收處力度，強化處置渠道建設，穩步推進存量盤活，不良資產包收購市場占比保持行業領先地位，2021年收購不良資產包規模779億元；全年已實現收益84億元，增長16%。

與此同時，中國華融促處置、壓敞口，化險瘦身取得實效，債權資產轉回及核銷撥備135.81億元，同比增長49.5%。其利息支出同比減少，按期償還到期融資，未發生一筆違約，無風險外溢。年度內，順利完成引戰增資，資本實力得到補充，資本充足率恢復至12.95%，達到監管要求，同時推進全部持牌金融子公司股權轉讓，華融交易中心完成工商變更，華融消費金融及華融證券簽署轉讓協議，其餘5家金融子公司股權轉讓有序推進。

中信集團晉升第一大股東助力提升核心競爭力

經營活動回歸正軌後，中國華融股權及人事方面也發生大變動。去年8月，為應對2020年業績虧損，中國華融製定了主動引入戰略投資者的資本金補充計劃等應對措施，擬引入包括中信集團等5家戰略投資者。12月30日，中國華融公告稱正式完成420億元「增資引戰」工作。得益於此次募資，截至2021年末，中國華融的資本充足率由2020年末的4.16%快速提升至12.95%，槓桿比率則由2020年末的1300：1優化至14.2：1。募資完成後，中國華融第一大股東為財政部，中信集團、中保融信基金則分別成為第二大、第三大股東。

業內認為，通過引入中信集團等5家戰略投資者，中國華融以實施改革重組為標誌完成了整體風險化解，有效補充了核心一級資本，改善了資本監管指標和公司治理結構，大幅提升了風險抵禦能力。

2022年3月29日，中國華融發佈《關於股東權益變動的公告》，該公司股東財政部擬將其持有的該公司約24.07億股內資股向中信集團增資。此次權益變動後，財政部將持有該公司的股比為24.76%；中信集團將持有公司的股比為26.46%，成為公司的第一大股東。

股權變革完成後，3月30日，中國華融宣佈換帥決議。中信集團黨委委員、副總經理劉正均兼任中國華融黨委書記，推薦提名為董事長人選；中信集團財務部副總經理朱文輝任中國華融黨委委員，推薦提名為副總裁、財務總監人選。大會指出，經黨中央、國務院批准，中信集團、中保投資等戰略投資者按照市場化、法治化原則參與中國華融引戰增資，中信集團已成為中國華融第一大股東，中國華融黨組織關係、領導班子和領導人員近期已整體劃轉至中信集團黨委管理。

中信集團現已具有較為明顯的綜合金融優勢，成為大股東後，有助於更好發揮金融和實業並舉的綜合優勢，積極支持新華融的改革發展，推動新華融提升核心競爭力、聚焦不良資產主業，紓困實體經濟，把新華融打造成為不良資產管理行業的標竿。

對於新華融下一步發展，中信集團黨委書記、董事長朱鶴新指出，要聚焦主業精耕作。「主業型、風險攻」總目，聚焦不良資產處置主業，實瘦身化險、持發展和不 做強。中國華融要充分利用好集團的融融協同、產融協同優勢，全力推進轉型發展和風險化解，而中信集團也將全方位做好支持。

展望未來，中國華融公司總裁梁強表示，站在新的歷史起點上，中國華融將堅定走高質量發展道路，全力推進存量攻堅和業務轉型有機結合，全力修復財務報表，持續提升市場信心；並將進一步做細做精處置業務，做強做新重組業務，優化產品結構，推動破產重整業務成為新的業務增長極；做穩做優股權業務，挖掘市場機遇，支持實體經濟和防範化解金融風險。

年度收入達183.59億元

京能清潔能源加速綠色轉型彰顯國企擔當



Recently, the Ministry of Industry and Information Technology, the National Development and Reform Commission and others jointly issued the “Guiding Opinions on Promoting the High-quality Development of the Petrochemical and Chemical Industry during the 14th Five-Year Plan”, proposing to build a green, safe and low-carbon high-quality development pattern. Prior to this, Beijing Jingneng Clean Energy Co., Limited insisted on making progress while maintaining stability and achieving high-quality and sustainable development under the promotion of the national “dual carbon” strategy.

近日，工信部、國家發改委等聯合發佈《關於「十四五」推動石化化工行業高質量發展的指導意見》提出構建綠色安全低碳的高質量發展格局。在此之前，在國家「雙碳」戰略的推動下，北京京能清潔能源電力股份有限公司（「京能清潔能源」或「公司」）堅持穩中求進，實現高質量、可持續發展。

京能清潔能源成立於2010年，是北京能源集團有限責任公司的控股公司和清潔能源項目的投資建設運營平台，亦是2022年北京冬奧委會綠色電力的主要供貨商。成立以來，京能清潔能源始終立足首都，積極踐行京津冀協同發展等國家戰略，業務覆蓋發電及供熱、風力發電、光伏發電、中小型水電及其他清潔能源業務，致力於將自身打造成為國際一流的首都清潔能源服務商。

立足行業綠色轉型風口「雙輪驅動」助力穩健發展

近年來，政府越來越重視環境保護，公民的環保意識也越來越強，各種環保政策和技術不斷涌現。2021年，我國經濟持續穩定恢復，經濟發展呈現穩中加固態勢。電力行業為經濟社會發展提供堅強電力保障，用電量快速增長，綠色低碳轉型趨勢愈發明顯。

在綠色轉型風口下，京能清潔能源圍繞「雙碳」戰略目標，持續堅持自主開發和項目併購「雙輪驅動」，發揮區域公司地域優勢，積極推進錫盟、大同、承德等重點項目。數據顯示，2021年全年，該公司完成風光項目開發381萬千瓦，其中自主開發取得指針的項目容量279.4萬千瓦，完成並購項目容量101.6萬千瓦，超過「十三五」期間集團可再生能源開發量總和。

此外，2021年底，京能清潔能源開始著眼於內蒙古錫林郭勒盟阿巴嘎旗和盟蘇尼特左旗，分別建設一個500兆瓦的風能發電和風能光伏發電製氫項目，以減少風能及光能資源的浪費，實現風能、光伏發電、儲能及制氫的一體化運營，助力企業穩健發展。該項目預計於2023年底前完工，總投資額約為人民幣70億元。

科技創新是推動企業發展的第一動力，對此，京能清潔能源不斷加大科技投入，為「轉型革命」奠定堅實基礎。據2021年年報披露，年內，共實施科技項目47項，投入資金人民幣6.1億元，同比增加71.5%；並新增4家高新技術企業，獲得科技獎勵2項，專利授權22項，軟件著作權20項。

年度收入同比增長7.97%積極承擔企業社會責任

面對複雜嚴峻的國際環境和國內疫情爆發等多重考驗，全國電力需求偏緊，電力消費增速實現雙位數增長。數據顯示，2021年，全國全社會用電量8.31萬億千瓦時，同比增長10.3%，各季度全社會用電量增速分別為21.2%、11.8%、7.6%和3.3%。

依託於需求量大和自身實力強，2021年，京能清潔能源順利實現了業績的穩步增長。年內，收入達人民幣183.59億元，同比增長7.97%，現金流充沛，盈利能力穩定；總裝機容量為1,244.4萬千瓦，新增裝機容量158.3萬千瓦，同比增長14.6%，高於中國總裝機容量增幅近7個百分點；總發電量為326.83億千瓦時，同比增長9.4%。

除保障自身健康發展外，京能清潔能源始終不忘自身肩負的社會責任，積極服務社會，向世界彰顯了首都的國企力量。據悉，該公司京張奧運120萬千瓦風電項目、延慶冬奧賽區綜合能源利用項目實現了全容量並網，助力北京冬奧委會三大賽區26個場館，首次實現100%綠色電力供應。同時，承擔了北京整區分布式光伏資源普查等工作，為首都低碳能源結構轉型做出了突出貢獻。

2022年是我國「十四五」實現跨越式發展的關鍵之年，面對風光發電的需求不斷上升，行業景氣度也會隨著不斷抬升。未來，京能清潔能源將積極參與國家綠色低碳轉型戰略，進一步加大綠電交易、綠證交易、碳交易的開發力度，充分發揮其在該領域的先發優勢，促進行業持續健康發展。

聚焦發展綜合金融服務 中原銀行助力新市民在「豫」紮根



2021年是國家全面推動「鄉村振興」戰略元年，是新時代「三農」工作的總抓手。隨著十四五規劃的開啟，鄉村振興亦被提到了前所未有的新高度。面對千載難逢的歷史發展機遇，中原銀行快速延伸縣域鄉村服務觸角，提高農村新市民金融服務的便利性，為鄉村振興事業做出新貢獻。

作為河南省規模最大的城商行，中原銀行自2014年成立以來，主要為客戶提供企業投融資、個人投資理財、進出口資產貿易等服務，始終堅持「服務戰略、服務實體、服務企業、服務人民」的戰略方向，以「貼心、專業、合作、共贏」為服務理念，紮實服務實體經濟、踐行普惠金融，為河南經濟發展注入金融力量。

推出「鄉村振興主題卡」滿足全方位金融需求

作為全國農業大省和人口大省，河南省縣域經濟總量在全省經濟總量佔比很高，截至2020年末，河南縣域地區生產總值達3.37億元，佔全省份額的61.3%，足以看出縣域經濟是河南省經濟發展的強力支撐和堅實底盤。為充分挖掘市場潛力，中原銀行聯合中國銀聯推出鄉村振興主題卡，滿足農戶的全方位金融需求。

據瞭解，鄉村振興卡為金卡級別，持卡人可在享受基礎金融服務外，享受免費開卡、免小額賬戶管理費、免銀行卡年費、ATM跨行取款每月前五筆免費、貸款利率優惠等五大專屬權益。亦可免費獲取涉農人員人身意外傷害、意外醫療和意外住院醫療補貼；無限次電話諮詢服務和專人醫療在線圖文諮詢；無限次由專業農業技術指導專家提供的諮詢等三大特色權益，降低農村居民看病成本，加強農民的職業技能。

此外，持卡人還可參加「一元購」、「繳費有禮」、「福彩抽獎」等系列活動。目前，「繳費有禮」參與客戶數8.2萬戶，繳費筆數68.7萬筆，一元購參與客戶7.72萬人，福彩抽獎累計參與客戶達41.5萬戶。

積極拓展下沉市場新方案普惠金融服務站逾7000家

鄉村的發展、建設以及農業農村現代化邁出新步伐不僅需要相關金融機構的努力，更離不開政府的大力推動。4月6日，中原銀行同河南省農業農村廳、河南省鄉村振興局聯合簽訂鄉村振興戰略合作協議，未來五年，該行將預留專項授信2000億元，助力實現「產業興旺、生態宜居、鄉風文明、治理有效、生活富裕」。

在具體舉措方面，三方將共同推進脫貧攻堅與鄉村振興的有效銜接；推進農業現代化；推動鄉村建設行動，並在推進數字鄉村建設及惠農服務網絡的同時推動富民惠民行動。後續，三方將持續深入合作，共同創新金融服務、拓寬融資管道，探索金融服務鄉村振興的有效模式。

值得一提的是，目前，中原銀行已設立普惠金融服務站7257家，覆蓋了全省17個省轄市及濟源示範區90%的鄉鎮，惠及2000餘萬農民。涉農貸款餘額728.2億元，同比增長51.8億元，已支持涉農企業7421家。

不忘初心，穩中求進。金融如何服務好鄉村振興戰略順利落地，將成為日後金融服務的出發點和著力點。未來，中原銀行將深入落實「以人民為中心」的發展理念，不斷提升服務能力、完善服務體系，不負「金融豫軍」的責任與擔當，在蓬勃發展的鄉村振興時代畫卷上，為國家實施鄉村振興戰略貢獻「中原力量」。

亞盛醫藥MDM2-p53抑制劑APG-115獲得資格認證



APG-115是亞盛醫藥自主研發的一種口服、高選擇性的MDM2-p53抑制劑，對MDM2具有高度結合親和力，通過阻斷MDM2-p53相互作用從而恢復p53腫瘤抑制活性。目前，APG-115已經在體外和體內神經母細胞瘤模型中證明了單藥治療的抗腫瘤活性，該作用機制的明確為該藥物治療神經母細胞瘤的臨床探索提供了良好的基礎。

Ascentage Pharma (6855.HK) is a globally focused biopharmaceutical company engaged in developing novel therapies for cancers, chronic hepatitis B, and age-related diseases. On October 28, 2019, Ascentage Pharma was listed on the Main Board of the Stock Exchange of Hong Kong Limited with the stock code 6855.HK.

亞盛醫藥是一家立足中國、面向全球的生物醫藥企業，致力於在腫瘤、乙肝及與衰老相關的疾病等治療領域開發創新藥物。2019年10月28日，亞盛醫藥在香港聯交所主機板掛牌上市，股票代碼：6855.HK。

近日，公司在研原創新藥MDM2-p53抑制劑APG-115(alrizomadlin)獲得美國食品和藥品監督管理局(FDA)授予的兒童罕見病資格認證(Rare Pediatric Disease, RPD)，用於治療神經母細胞瘤。至此，APG-115已獲得FDA授予的六項孤兒藥資格認證(ODD)、兩項RPD。

亞盛醫藥董事長、CEO楊大俊博士表示：「RPD計劃致力於在ODD提供的激勵之外，為此類產品申辦方提供獲得FDA審批的額外激勵舉措，從而促進兒童罕見病領域的新藥研發進展。APG-115是亞盛醫藥細胞凋亡產品管線的重要在研品種，美國FDA已接連授予該品種六項ODD、一項快速通道資格(FTD)以及兩項RPD，充分證明該藥物的臨床潛力。此次又獲RPD，也意味著我們有資格獲得PRV，將有利於加強我們與FDA的溝通和合作，加快推進APG-115在該治療領域的臨床試驗的進度。我們將繼續加速推進臨床開發，為兒童神經母細胞瘤患者提供更多治療選擇。」

中國信達：深耕不良資產主業 科技賦能金融服務能力不斷提升



近年來，在疫情衝擊以及經濟轉型的雙重壓力之下，金融體系和實體經濟領域不良資產仍在積聚並不斷暴露，不良資產市場供給快速增加並愈發多元化，不良資產化解仍是未來很長一段時間內亟待解決的難題。

作為中國不良資產經營的中堅力量，2021年，中國信達(1359.HK)緊緊圍繞服務實體經濟、防控金融風險、深化金融改革「三大任務」，聚焦主業，持續發揮不良資產處置核心功能優勢，有效化解金融和實體企業風險，支持金融業和實體經濟輕裝前行，在為實體經濟做出積極貢獻的同時，經營業績持續增長。

聚焦不良資產主業持續鞏固主業優勢

2021年，中國信達堅持深耕金融不良資產市場，在加大收購商業銀行力度的同時，根據不良資產市場供給結構變化，積極參與信託、金融租賃、資管計劃等非銀行金融領域不良資產收購，著力提升不良資產經營專業能力和處置效率，切實維護國家金融安全。全年，中國信達新增收購金融類不良債權資產485.64億元，較上年同期增長7.65%；新增收購非銀行金融機構不良資產110.21億元，較上年同期增長105.18%。

與此同時，中國信達堅持以市場需求為導向，充分發揮資產收持、資產重組、資產流轉三大功能，對危機企業提供救助，幫助企業化解危機，助力危機企業造血再生。在資本市場上，中國信達積極開展資本市場紓困業務，參與多類金融產品風險化解，保護投資者利益。在支持供給側改革方面，中國信達重點圍繞產業轉型升級、優化資產負債結構等需求，幫助企業有效降低杠杆率，增強經營活力。在支持國有企業改革方面，中國信達積極推動並參與設立「兩非」「兩資」優化調整基金；2021年，央企國企業務新增投放達236億元。在服務國家戰略方面，中國信達加大對先進製造業、戰略性新興行業的支援力度，幫助傳統企業與新技術、新業態深度融合，助力提升國家核心競爭力。

截至2021年末，中國信達總資產規模達15642.79億元，較上年末增長3.04%；歸屬於公司股東權益1788.01億元，較上年末增長3.89%。不良資產經營板塊總資產9974.93億元，收入總額770.90億元，稅前利潤141.94億元，在總資產、收入總額和稅前利潤中的佔比分別達到63.8%、78.9%、73.2%，主業優勢繼續鞏固。

加速發展互聯網+不良資產模式顯著提升運營效率

數字化的發展，在對金融行業進行重塑的同時，也對金融行業的衍生行業不良資產行業產生了深刻的變革。藉助互聯網、大數據等有效整合匹配資產的方式來處理不良資產，可有效解決傳統不良資產處置中信息不對稱、委單流程長、匹配不合理、處置效率低、資產積壓重等問題，正成為當前不良資產領域的發展方向。

中國信達緊跟行業發展趨勢，持續推進互聯網+不良資產的深度融合。2021年，中國信達打造線上資產推介平台，搭建起包括官方網站、公眾號、小程序、線上拍賣專區以及直播推介等多平台、多渠道的線上資產處置營銷推介體系。藉助互聯網平台，中國信達打破了時間、地域等因素的限制，有效提升了不良資產處置效率。2021年，中國信達通過互聯網拍賣平台成交470筆，成交金額276億元，顛覆了傳統的不良資產處置機構業務模式。此外，中國信達還推出不良資產推介平台「中國信達智慧淘」，截至目前，已上架資產金額達300億元。

2022年，中國經濟形勢依然不容樂觀，金融風險仍然面臨不確定性，給不良資產行業帶來廣闊發展空間。中國信達將抓住結構性戰略機遇，繼續聚焦不良資產主業發展，加強金融科技賦能，鞏固不良資產主業優勢，實現長期可持續發展。

青島港智慧綠色港口建設 再上新臺階



The Qingdao Port International Co., Ltd was established on 15 November 2013. It was listed on the Main Board of the Hong Kong Stock Exchange on 6 June 2014 and was listed on the Main Board of the Shanghai Stock Exchange on 21 January 2019. The Group is the primary operator of the Port of Qingdao and operates four port areas in Qingdao, including Qingdao Qianwan Port Area, Huangdao Oil Port Area, Dongjiakou Port Area and Dagang Port Area.

全國港口首個氫燃料電池汽車充裝示範運營項目——山東港口青島港前灣港區加氫站建設項目提前具備加氫條件，標志著山東港口青島港智慧綠色港口建設再上新臺階。

按照山東省港口集團部署要求，山東港口青島港堅持「綠色」引領、「智慧」驅動，紮實推進港口生態文明建設，爭當智慧綠色港口建設的探路者、「東方氫島」的助力者，將氫能作為港口能源結構變革的重要方向，前灣港區加氫站建設項目就是其中之一。

從啟動開工到具備加氫條件，面對突發疫情、春節假期、冬季施工等困難，青島港建設人員只用了短短3個月建成項目，而常規需要6個月。這靠的是山東港口青島港「說了算，定了幹，天大的困難也不變」的頑強作風，靠的是全體參建人員夜以繼日的努力和拼搏。

為了確保工程「快開工、快達產、快見效」，山東港口青島港建管中心始終以項目為中心，以現場為中心，向嚴格管理要質量、要效率。使用單位山東港口青島港通達公司全過程參與建設管理，為高質量運營打下了堅實基礎。施工單位山東港灣建設集團精心施工，晝夜兼程，高效推動項目建設。設備廠家堅持恪守承諾，安全優質地完成了奮鬥目標。還有監理、設計等全體參建單位，為該項目的建成作出了積極貢獻。

全年，隨世界經濟逐步復蘇，及政府科學統籌防疫與經濟發展，中國2021年貨物貿易進出口快速增長。作為國家「一帶一路」重大戰略樞紐以及北方港口龍頭，2021年全年青島港及合營企業、聯營企業貨物吞吐量完成5.68億噸，同比增長5.6%，航綫數與密度穩居中國北方港口第一位，全年實現營收160.99億元，yoy+21.78%，2年CAGR為+15.04%。受益於行業高景氣，公司集裝箱吞吐量完成2371萬標準箱，同比增長7.8%；幹散雜貨吞吐量2.1億噸，同比增長3.3%；液體散貨吞吐量達1.1億噸，同比增長3.7%。公司22Q1業績預計進一步穩增。2022年一季度，公司通過市場開拓及內部挖潛，主營業務穩步增長，預計分別實現歸母淨利潤／扣非歸母淨利潤11.70億元／11.41億元，yoy+7.31%／+8.69%，業績預計進一步維持穩健增長。